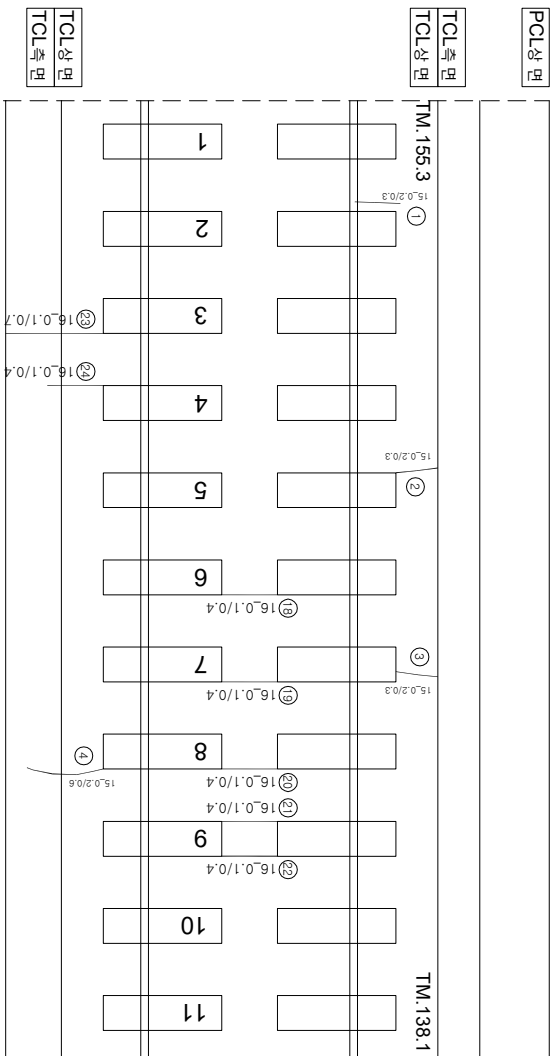


호남고속선 신작교-59(66.884~66.891km, S12-3)

66K884

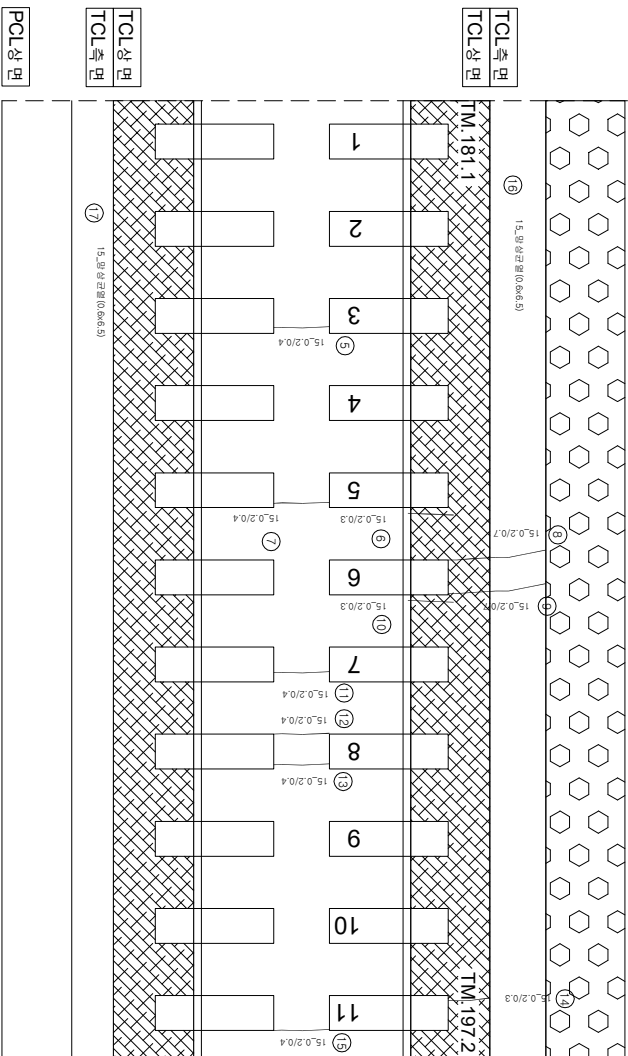
66K891

12 SPAN - 3


$$\begin{pmatrix} \frac{1}{\sqrt{2}} & \frac{1}{\sqrt{2}} \\ \frac{1}{\sqrt{2}} & -\frac{1}{\sqrt{2}} \end{pmatrix}$$

(아
아)

PCL 상면



2020

(아
와)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	관개부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	관개부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	양상 균열	0.6 m	6.5 m		70				
17	양상 균열	0.6 m	6.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	확대	0.5 m	7.0 m	신규	79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	용역명	용역대상	주최·주요담당자	단				
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점공용역	(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설기술연구원	이 박 영 김 경 기 원 작 기					